

Автоматическая трансмиссия

Спецификации

Общие данные

Тип автоматической трансмиссии	4-ступенчатая (включая повышающую передачу) производства компании Aisin Warner
Обозначение	AW372LE
Тип системы смазки	Напорная с масляным насосом
Тип системы охлаждения	Двухступенчатая, с дополнительным теплообменником
Гидротрансформатор (преобразователь вращения)	
• Тип	3-элементный, 1-ступенчатый, 2-фазный, с механизмом блокировки
• Передаточное отношение Stall-Test	1.9
Масляный насос	
• Тип	Трохоидный роторный
• Привод	От двигателя
Механизм переключения передач	
• Тип	1-ступенчатый с планетарным редуктором, 4 передних передачи, 1 задняя
• Положения рычага селектора	См. Раздел Особенности эксплуатации автомобилей, оборудованных каталитическим преобразователем в Главе Органы управления и приемы эксплуатации
• Элементы управления	
○ Многодисковые фрикционы влажного типа	3 комплекта
• Многодисковые тормоза влажного типа	4 комплекта
• Обгонные муфты	3 комплекта
• Передаточные отношения	
○ 1-я передача	2.826:1
○ 2-я передача	1.493:1
○ 3-я передача	1.000:1
○ 4-я передача	0.730:1

○ Задняя передача	2.703:1
Обороты Stall-Test, мин ⁻¹	2000 ÷ 2300
Распределение магистрального давления на холостых оборотах и при проверке Stall-Test	См. Раздел Системы электрооборудования двигателя

Коды диагностики системы электронного управления автоматической трансмиссией, извлекаемые с помощью сканера OBD II

DTC (OBD II)	Коды, высвечиваемые контрольной лампой	Источник нарушения
P0722	55	Отсутствие выходного сигнала VSS
P0743	63	Неисправность в цепи э/м клапана блокировки гидротрансформатора
P0753	60	Неисправность в цепи э/м клапана-переключателя А
P0758	61	Неисправность в цепи э/м клапана-переключателя В
P1121	12	Нарушение передачи сигнала TPS от ECM к TCM
P1500	6	Неисправность в цепи VSS

Принцип высвечивания кодов неисправностей контрольной лампой HOLD



A: 1.2 с, B: 1.6 с, C: 0.4 с, D: 4.0 с

Усилия затягивания резьбовых соединений, Нм



Усилия затягивания отдельных элементов крепежа могут быть приведены непосредственно в тексте разделов, где они выделены жирным шрифтом.

Болт крепления датчика-выключателя положения трансмиссии (PNP)	3.9 ÷ 6.9
Заглушка сервисного штуцера проверки магистрального давления	14.7 ÷ 17.6

Болты крепления трансмиссии к раздаточной коробке	44
Болты крепления трансмиссии к двигателю	
• M10	57 ÷ 81
• M12	69 ÷ 88
Болты опоры подвески силового агрегата	69 ÷ 88
Болты крепления опорной поперечной балки к раме	31 ÷ 46
Штуцерные гайки крепления трубок тракта охлаждения ATF	
• Со стороны трансмиссии	31 ÷ 47
• Со стороны радиатора	24 ÷ 35
Опорный кронштейн линий тракта охлаждения ATF	0.39 ÷ 0.58
Болты крепления насосной сборки АТ	6 ÷ 9
Болты крепления уплотнительного элемента насосной сборки	18 ÷ 25
Болты крепления секций клапанной сборки	8 ÷ 12
Болты крепления маслоотражателя	5 ÷ 6
Болты крепления поддона картера АТ	4 ÷ 5
Болты крепления адаптерной крышки	27 ÷ 42
Болт фиксирующей пружины клапана ручного переключения	5 ÷ 6
Болт дроссельного кулачка	6 ÷ 9
Болты редукционного клапана	5 ÷ 6
Болты пластин клапанной сборки	5 ÷ 6
Болты центральной опоры АТ	24 ÷ 28
Болты крепления гидротрансформатора	
• Внутренние (А)	27 ÷ 42
• Наружные (В)	48 ÷ 68
Болты э/м клапанов-переключателей	6 ÷ 12
Болт э/м клапана блокирующей муфты гидротрансформатора	5 ÷ 6
Гайки крепления сборки рычага селектора	18 ÷ 27
Болты крепления рычага переключения режимов раздаточной коробки	22 ÷ 28

Регулировочная гайка приводного троса АТ	2 ÷ 3
Регулировочная гайка троса газа	15.7 ÷ 22.5
Шпindelный болт рычага селектора	11.7 ÷ 16.7
Винты крепления индикатора положения рычага селектора	2.0 ÷ 3.0
Винт крепления рукоятки рычага селектора	2.0 ÷ 3.0