

# Пятиступенчатая ручная коробка переключения передач

## Спецификации

### Общие параметры

Тип РКПП	5-ступенчатая, полностью синхронизированная, конструкции Getrag
Тип и объем трансмиссионного масла	См. Спецификации к Главе <a href="#">Текущий уход и обслуживание</a>
Передаточные отношения	
● Бензиновые модели	
○ 1-я передача	3.717:1
○ 2-я передача	2.019:1
○ 3-я передача	1.363:1
○ 4-я передача	1.000:1
○ 5-я передача	0.804:1
○ Задняя передача	3.445:1
● Бензиновые модели	
○ 1-я передача	4.171:1
○ 2-я передача	2.176:1
○ 3-я передача	1.363:1
○ 4-я передача	1.000:1
○ 5-я передача	0.804:1
○ Задняя передача	3.536:1
Кольца синхронизаторов	
● 1-й и задней передач	Асимметричные
● 2-й, 3-й, 4-й и 5-й передач	Симметричные
Величины осевых люфтов шестерен рабочих передач РКПП, мм	
● Шестерня 1-й передачи	0.10 ÷ 0.20
● Шестерня 2-й передачи	0.10 ÷ 0.25
● Шестерня 3-й передачи	0.05 ÷ 0.15
● Шестерня задней передачи	0.05 ÷ 0.15

● Промежуточная шестерня задней передачи	0.1
Перечень регулировочных шайб	
● Подшипник передней крышки	
● Номер детали	Толщина, мм
○ K011 17 171	0.50
○ K011 17 172	0.55
○ K011 17 173	0.60
○ K011 17 174	0.65
○ K011 17 175	0.70
○ K011 17 176	0.75
○ Подшипник задней крышки	
● Номер детали	Толщина, мм
○ K011 17 345	0.3
○ K011 17 346	0.4
○ K011 17 347	0.5
○ Шайбы наружной обоймы переднего подшипника промежуточного вала	
● Номер детали	Толщина, мм
○ K011 17 181	0.50
○ K011 17 182	1.00
○ K011 17 183	1.70
○ K011 17 184	1.75
○ K011 17 185	1.80
○ K011 17 186	1.90
○ K011 17 187	1.95
○ K011 17 188	2.00
○ K011 17 189	2.5
○ K011 17 191	2.10
○ K011 17 192	2.15
○ K011 17 193	2.20
○ K011 17 194	2.25
○ K011 17 195	2.30

## Усилия затягивания резьбовых соединений, Нм



Усилия затягивания отдельных элементов крепежа могут быть приведены непосредственно в тексте разделов, где они выделены жирным шрифтом.

Болты крепления РКПП к раздаточной коробке	44
Болты крепления РКПП к двигателю	
• M10	57 ÷ 81
• M12	69 ÷ 88
Болты опоры подвески силового агрегата	69 ÷ 88
Болты крепления опорной поперечной балки к раме	31 ÷ 46
Болты крепления сборки рычага переключения передач	22 ÷ 28
Болты крепления сборки рычага переключения режимов раздаточной коробки	22 ÷ 28